



STAVBA 1

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | | | |
|--|--|---------------------------|---|
| Ateliér Praha I – K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 – tel. 226 066 111, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54 | | | |
| Navrhl/vypracoval: | Zodpovědný projektant: | Ředitel ateliéru Praha I: | Zhotovitel: |
| podpis: | podpis: | Ing. Jan ZAPLETAL |  |
| Technická kontrola: | Hlavní inženýr projektu: | | PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 |
| podpis: | Ing. Miloš KRÁLÍK  | | |

| | | |
|--|---------------|-----------|
| Kraj: Ústecký kraj | Čís. zakázky: | 17-321-1 |
| Obec: Teplice | Čís. akce: | 17-321 |
| Objednatel: Statutární město Teplice, Odbor dopravy, náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice | Datum: | 10/2019 |
| Akce: ROZŠÍŘENÍ TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ V TEPLICÍCH - STAVBA 1 A 4 | Formát: | |
| | Měřítko: | |
| | Stupeň: | Souprava: |
| | DSP/PDPS | |
| Část: SOUPIS PRACÍ A MATERIÁLŮ | Čís. přílohy: | |

| | | | |
|---|--|-----------|------------|
|  | Firma: Firma | | |
| | Soupis objektů s DPH | | |
| | | | |
| | Stavba: 17-321-1 01 - Rozšíření troleibusových tratí v Teplicích Stavba 1 | | |
| | Varianta: ZR - Základní řešení | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Objekt | Popis | OC | DPH |
| SO 000 | Ostatní náklady a VRN | 0,00 | 0,00 |
| SO 431 | Veřejné osvětlení - úsek J. Koziny | 0,00 | 0,00 |
| SO 441.1 | SSZ - křižovatka Stanová - Emílie Dvořákové - Dopravní část | 0,00 | 0,00 |
| SO 441.2 | SSZ - křižovatka Stanová - Emílie Dvořákové - Elektro část | 0,00 | 0,00 |
| SO 441.3 | SSZ - křižovatka Stanová - Emílie Dvořákové - Dopravní značení | 0,00 | 0,00 |
| SO 651 | Trakční trolejové vedení - úsek J. Koziny | 0,00 | 0,00 |
| SO 651.1 | Demontáž TV - smyčky Zemská | 0,00 | 0,00 |
| SO 651.2 | DIO | 0,00 | 0,00 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|------------|-------------|-----------|---|-----|----------|
| Stavba: | 17-321-1_01 | | Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích_Stavba 1 | | |
| Rozpočet: | SO 000 | | Ostatní náklady a VRN | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta: | Název položky | MJ | Množství |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | VRN | | Vedlejší rozpočtové náklady | | |
| 1 | 01 | | Revize a zkoušky trakčního trolejového a kabelového vedení a elektro | KPL | 1,000 |
| | | | <i>Kompletní měření + revizní zprávy dle požadavků jednotlivých SO kpl 1=1,000 [A]</i> | | |
| 2 | 02 | | Geodetické práce před výstavbou vč. vytyčení inženýrských sítí | KPL | 1,000 |
| | | | <i>zaměření a vytyčení pro základy stožárů a kabelové trasy 'zaměření a vytyčení podzemních inženýrských sítí ve spolupráci s jejich správci, (v místech výkopů) kpl 1=1,000 [A]</i> | | |
| 3 | 02a | | Geodetické zaměření skutečného provedení kabelové trasy a sloupů a kabeláže včetně dokumentace | KPL | 1,000 |
| | | | <i>Zajištění geometrického zaměření skutečného provedení 'Tato dokumentace bude předána v termínu dle potřeb investora a jednotlivých správců SO kpl 1=1,000 [A]</i> | | |
| 4 | 02b | | Geodetické zaměření skutečného stavu TTV | KPL | 1,000 |
| | | | <i>Zajištění geometrického zaměření skutečného provedení stožárů a geomoetrických plánů věcných břemen v požadovaném formátu s hranicemi pozemků jako podklad pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadu. vč. zápisu do KN kpl 1=1,000 [A]</i> | | |
| 5 | 03 | | Vypracování RDS | KPL | 1,000 |
| | | | <i>pro všechny SO kpl 1=1,000 [A]</i> | | |
| 6 | 04 | | Dokumentace skutečného provedení stavby | KPL | 1,000 |
| | | | <i>dokumentace pro provedení stavby pro jednotlivá SO 'v tištěné a digitální podobě dle potřeb jednotlivých SO (min. 1x objednatel, 1x příslušný správce SO, 1x Drážní úřad) kpl 1=1,000 [A]</i> | | |
| 7 | 04a | | Pasportizace místa stavby | KPL | 2,000 |
| | | | <i>(fotodokumentace, popis aj. stavu místa před a po stavbě) 2=2,000 [A]</i> | | |
| 8 | 07 | | Náklady na zkušební provoz | KPL | 1,000 |
| | | | | | |
| 9 | 08 | | Kompletační a koordinační činnost | KPL | 1,000 |
| | | | | | |
| 10 | 09 | | Realizační inženýring | KPL | 1,000 |
| | | | | | |
| 11 | 10 | | Mimostaveništní doprava materiálů | KPL | 1,000 |
| | | | | | |
| 12 | 11 | | Horizontální přesun materiálu | KPL | 1,000 |
| | | | | | |
| 13 | 12 | | Provozní vlivy | KPL | 1,000 |
| | | | <i>zajištění bezpečného provozu na komunikaci, vynucené přestávky z důvodu provozu vozidel a pod. kpl 1=1,000 [A]</i> | | |
| 14 | 13 | | Provoz investora a třetích osob | KPL | 1,000 |
| | | | <i>v pol. zahrnuty náklady na ztížené provádění stavebních a montážních prací způsobené provozem třetích osob na staveništi 'zabezpečení bezpečného provozu chodců, vynucené přestávky z důvodu provozu chodců a pod. 'v pol. zahrnutý náklady na případné zábrany, oplocení staveniště, a pod. kpl 1=1,000 [A]</i> | | |
| 15 | 14 | | Zařízení staveniště | KPL | 1,000 |
| | | | <i>zřízení nutného prostoru pro zařízení staveniště, místo zajišťované zhotovitelem v ceně kalkulováno: projednání s vlastníkem pozemku, pronájem pozemku, zřízení plochy pro skladování materiálu vč. případných mobilních skladů , buněk, oplocení + kompletní likvidace po výstavbě a uvedení do pův. stavu ks 1=1,000 [A]</i> | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------------|-------------|-----------|---|-----|----------|
| Stavba: | 17-321-1_01 | | Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích_Stavba 1 | | |
| Rozpočet: | SO 431 | | Veřejné osvětlení - úsek J. Koziny | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta: | Název položky | MJ | Množství |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 0 | | Všeobecné konstrukce a práce | | |
| 1 | 014111 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) | M3 | 88,550 |
| | | | včetně odvozu | | |
| | | | délka protlaku: 10=10,000 [A] délka chráničky: 5,3=5,300 [B] délka výkopu: - 1 kabel: 33.89+74,16+43,9+19,5-A-B=156,150 [C] - 2 kabely:24,18+6,51+1,89=32,580 [D] - 3 kabely: 1,57=1,570 [E] asfaltový chodník (plocha): 277,83=277,830 [F] sjezd (plocha): 4,12*2,58=10,630 [G] obrubníky (počet přerušení): 8=8,000 [H] základ sloupu: 0,85*0,85*1,65=1,192 [I] $A*0,55*0,55*3,14+B*0,5*1,16+(C+D)*0,2*0,35+E*0,2*0,5+F*0,2+G*0,3+H*1,5*0,35*0,35+I*2=88,550$ [J] | | |
| 2 | 014131 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) | M3 | 12,708 |
| | | | asfalt | | |
| | | | včetně odtěžení a odvozu | | |
| | | | asfaltový chodník (plocha): 277,83=277,830 [A] sjezd (plocha): 4,12*2,58=10,630 [B] $A*0,04+B*0,15=12,708$ [C] | | |
| 3 | 029522 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY | KUS | 3,000 |
| | | | výchozí revize elektrického zařízení | | |
| | | | každá z oddělených částí rozpočtována zvlášť | | |
| | | | | | |
| 4 | 029522a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY | KUS | 1,000 |
| | | | Periodická revize elektrického zařízení | | |
| | | | zdokumentování stavu ponechávaných navazujících zařízení (před zahájením stavby) | | |
| | | | | | |
| 5 | 02960 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR | KPL | 1,000 |
| | | | potřebné manipulace v rozvodu veřejného osvětlení | | |
| | | | spolupráce se správcem veřejného osvětlení | | |
| | | | | | |
| | 1 | | Zemní práce | | |
| 6 | 11343 | | ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU | M3 | 71,462 |
| | | | chodník asfaltový | | |
| | | | sjezd asfaltový | | |
| | | | chodník: 277,83*0,24=66,679 [A] sjezd: 4,12*2,58*0,45=4,783 [B] $A+B=71,462$ [C] | | |
| 7 | 11347 | | ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL | M3 | 24,111 |
| | | | zámková dlažba | | |
| | | | $(2,71+11,49+2,64+1,02)*(0,35+2*0,5)=24,111$ [A] ostraněno nad výkopem a 0,5 m za hranicí výkopu | | |
| 8 | 11352 | | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH | M | 12,000 |
| | | | | | |
| | | | $8*1,5=12,000$ [A] | | |
| 9 | 132731 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 1KM | M3 | 68,822 |
| | | | | | |
| | | | zaváděcí jáma protlaku: 2,5*1,5*1,5=5,625 [A] délka chráničky: 5,3=5,300 [B] délka výkopu: - 1 kabel: 33.89+74,16+43,9+19,5-A-B=160,525 [C] - 2 kabely:24,18+6,51+1,89=32,580 [D] - 3 kabely: 1,57=1,570 [E] základ sloupu: 0,85*0,85*1,85=1,337 [F] $A+B*0,5*1,16+(C+D)*0,85*0,35+F*2=68,822$ [G] | | |
| 10 | 14173 | | PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM | M | 10,000 |
| | | | protlak trubka 110/94 mm | | |
| | | | včetně trubky | | |
| | | | | | |
| 11 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 49,361 |
| | | | | | |
| | | | délka protlaku: 10=10,000 [A] délka chráničky: 5,3=5,300 [B] délka výkopu: - 1 kabel: 33.89+74,16+43,9+19,5-A-B=156,150 [C] - 2 kabely:24,18+6,51+1,89=32,580 [D] - 3 kabely: 1,57=1,570 [E] základ sloupu: 0,85*0,85*0,2=0,145 [F] zaváděcí jáma protlaku: 2,5*1,5*1,5=5,625 [G] $(C+D)*0,65*0,35+E*0,65*0,5+2*F+G=49,361$ [H] | | |
| 12 | 17481 | | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 1,540 |
| | | | štěrkopísek frakce 0 až 32 | | |
| | | | délka chráničky: 5,3=5,300 [A] $A*(0,5*0,55+0,05*0,31)=1,540$ [B] | | |
| 13 | 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 18,690 |
| | | | písek jemnozrný frakce 0 až 4 mm | | |

| | | | | | |
|----|---------|--|---|-----|---------|
| | | | <i>délka protlaku: $10=10,000$ [A]</i> <i>délka chráničky: $5,3=5,300$ [B]</i> <i>délka výkopu:</i> - 1 kabel: $33,89+74,16+43,9+19,5-A-B=156,150$ [C] - 2 kabely: $24,18+6,51+1,89=32,580$ [D] - 3 kabely: $1,57=1,570$ [E] <i>plocha zámkové dlažby: $(2,71+11,49+2,64+1,02)*(0,35+2*0,5)=24,111$ [F]</i> <i>počet sloupů: $2=2,000$ [G]</i> <i>$(C+D)*0,2*0,35+E*0,2*0,5+F*0,2+2*0,25=18,690$ [H]</i> | | |
| | 3 | | Svislé konstrukce | | |
| 14 | 388314 | | TĚLESO KABELOVODU Z PROST BETONU DO C25/30 (B30) | M3 | 62,240 |
| | | | chránička pod sjezdem, základy sloupů | | |
| | | | <i>délka chráničky: $5,3=5,300$ [A]</i> <i>průřez chráničky (odečteny otvory): $0,45*0,31-2*0,55*0,055*3,14=-0,050$ [B]</i> <i>asfaltový chodník (plocha): $277,83=277,830$ [C]</i> <i>sjezd (plocha): $4,12*2,58=10,630$ [D]</i> <i>obrubníky (počet přerušení): $8=8,000$ [E]</i> <i>základ sloupu: $0,85*0,85*1,65-0,1*0,1*3,14*1,65=1,140$ [F]</i> <i>$A*B+C*0,2+D*0,3+E*1,5*0,35*0,35+2*F=62,240$ [G]</i> | | |
| | 4 | | Vodorovné konstrukce | | |
| 15 | 465921 | | DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO | M2 | 24,111 |
| | | | zámková dlažba | | |
| | | | <i>$(2,71+11,49+2,64+1,02)*(0,35+2*0,5)=24,111$ [A]</i> <i>obnoveno nad výkopem a 0,5 m za hranicí výkopu</i> | | |
| | 5 | | Komunikace | | |
| 16 | 574A01a | | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY | M3 | 11,645 |
| | | | | | |
| | | | <i>asfaltový chodník (plocha): $277,83=277,830$ [A]</i> <i>sjezd (plocha): $4,12*2,58=10,630$ [B]</i> <i>$A*0,04+B*0,05=11,645$ [C]</i> | | |
| 17 | 574E06a | | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY | M3 | 1,063 |
| | | | | | |
| | | | <i>sjezd (plocha): $4,12*2,58=10,630$ [A]</i> <i>$A*0,1=1,063$ [B]</i> | | |
| | 7 | | Přidružená stavební výroba | | |
| 18 | 702211 | | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM | M | 12,000 |
| | | | trubka HDPE/LDPE 110/94 mm | | |
| | | | <i>$6*2=12,000$ [A]</i> <i>zaokrouhleno na výrobní délku 6 m</i> | | |
| 19 | 702312 | | ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM | M | 201,468 |
| | | | výstražná fólie červená šířky 33 cm s nápisem "veřejné osvětlení" | | |
| | | | <i>délka protlaku: $10=10,000$ [A]</i> <i>délka výkopu:</i> - 1 kabel: $33,89+74,16+43,9+19,5-A=161,450$ [C] - 2 kabely: $24,18+6,51+1,89=32,580$ [D] - 3 kabely: $1,57=1,570$ [E] <i>$(C+D+E)*1,03=201,468$ [F]</i> <i>3% na zvlnění a prostřih</i> | | |
| 20 | 702332 | | ZAKRYTÍ KABELŮ PLASTOVOU DESKOU/PÁSEM ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM | M | 191,000 |
| | | | deska 1000x300x4mm červená s nápisem "veřejné osvětlení" | | |
| | | | <i>délka protlaku: $10=10,000$ [A]</i> <i>délka chráničky: $5,3=5,300$ [B]</i> <i>délka výkopu:</i> - 1 kabel: $33,89+74,16+43,9+19,5-A-B=156,150$ [C] - 2 kabely: $24,18+6,51+1,89=32,580$ [D] - 3 kabely: $1,57=1,570$ [E] <i>$(C+D+E)=190,300$ [F]</i> <i>zaokrouhlení na celé desky: $F+0,7=191,000$ [G]</i> | | |
| 21 | 741911 | | UZEMŇOVACÍ VODIČ V ZEMI FEZN DO 120 MM2 | M | 259,380 |
| | | | drát FeZn 10 mm | | |
| | | | <i>délka protlaku: $10=10,000$ [A]</i> <i>délka výkopu:</i> - 1 kabel: $33,89+74,16+43,9+19,5-A=161,450$ [C] - 2 kabely: $24,18+6,51+1,89=32,580$ [D] - 3 kabely: $1,57=1,570$ [E] <i>počet ukončení ve sloupech: $2*9=18,000$ [F]</i> <i>svislá část a rezerva u zapojení do sloupu: $3=3,000$ [G]</i> <i>$(C+D+E)*1,05+F*G=259,380$ [H]</i> <i>5% na zvlnění a prostřih</i> | | |
| 22 | 742H12 | | KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 | M | 307,386 |
| | | | | | |
| | | | <i>délka výkopu:</i> - 1 kabel: $33,89+74,16+43,9+19,5=171,450$ [C] - 2 kabely: $24,18+6,51+1,89=32,580$ [D] - 3 kabely: $1,57=1,570$ [E] <i>počet ukončení ve sloupech: $2*9=18,000$ [F]</i> <i>svislá část a rezerva u zapojení do sloupu: $3=3,000$ [G]</i> <i>$(C+D*2+E*3)*1,05+F*G=307,386$ [H]</i> <i>5% na zvlnění a prostřih</i> | | |
| 23 | 742K12 | | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADEČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2 | KUS | 18,000 |
| | | | ukončení CYKY 4x16 mm2 smršťovací trubicí | | |
| | | | <i>$9*2=18,000$ [A]</i> | | |
| 24 | 743122 | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY DO 15 M | KUS | 2,000 |
| | | | sloup dálniční (průměr 219/159/114 mm) závěsná výška svítidla 8 metrů | | |

| | | | | | |
|----|--------|--|--|-----|--------|
| | | | | | |
| 25 | 743151 | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR - STOŽÁROVÁ ROZVODNICE S 1-2 JISTÍCÍMI PRVKY | KUS | 12,000 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 26 | 743311 | | VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR JEDNORAMENNÝ DÉLKA VYLOŽENÍ DO 1 M | KUS | 2,000 |
| | | | UD 500 mm | | |
| | | | | | |
| 27 | 743361 | | VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR JEDNORAMENNÝ ZVÝŠENÝ | KUS | 6,000 |
| | | | na trakční sloup výšky 8 m - zajišťuje závěsnou výšku svítidla do 12 metrů | | |
| | | | | | |
| 28 | 743554 | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W | KUS | 8,000 |
| | | | dle specifikace | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------------|-------------|-----------|---|-----|----------|
| Stavba: | 17-321-1_01 | | Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích_Stavba 1 | | |
| Rozpočet: | SO 441.1 | | SSZ - křižovatka Stanová - Emilie Dvořákové - Dopravní část | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta: | Název položky | MJ | Množství |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 21-M | | Elektromontáže | | |
| 1 | 246215599R | | barva syntetická vrchní na ocelové konstrukce INDUSTROL 0840 černá S2013 bal.0,75 litru | KG | 1,000 |
| | | | barva syntetická vrchní na ocelové konstrukce INDUSTROL 0840 černá S2013 bal.0,75 litru | | |
| 2 | 246420300 | | ředidlo olejo-syntetické k nanášení štětcem S 6006 | KG | 1,000 |
| | | | ředidlo olejo-syntetické k nanášení štětcem S 6006 | | |
| 3 | 316740512R | | výložníkový stožár 2,5 m - lehký - zvýšený | KUS | 1,000 |
| | | | výložníkový stožár 2,5 m - lehký - zvýšený | | |
| 4 | 316740513R | | výložníkový stožár 3 m - lehký - zvýšený | KUS | 1,000 |
| | | | výložníkový stožár 3 m - lehký - zvýšený | | |
| 5 | 316740604R | | výložníkový stožár 5,0 m- středně těžký | KUS | 1,000 |
| | | | výložníkový stožár 5,0 m- středně těžký | | |
| 6 | 316740611R | | stožárová výzbroj - dvířka | KUS | 7,000 |
| | | | stožárová výzbroj - dvířka | | |
| 7 | 316740613R | | základ chodeckého stožáru a RŘ | KUS | 4,000 |
| | | | základ chodeckého stožáru a RŘ | | |
| 8 | 316740614R | | štítek na označení kabelů | KUS | 24,000 |
| | | | štítek na označení kabelů | | |
| 9 | 316740615R | | těsnící pěna | KUS | 4,000 |
| | | | těsnící pěna | | |
| 10 | 316740691R | | svorkovnice stožárová (24 pozic) | KUS | 7,000 |
| | | | svorkovnice stožárová (24 pozic) | | |
| 11 | 316740717R | | chodecký stožár 3,4 m | KUS | 4,000 |
| | | | chodecký stožár 3,4 m | | |
| 12 | 341110760 | | kabel silový s Cu jádrem CYKY 4x10 mm2 | M | 25,000 |
| | | | kabel silový s Cu jádrem CYKY 4x10 mm2 <i>20.0+5.0=25,000 [A]</i> | | |
| 13 | 34111130 | | kabel silový s Cu jádrem CYKY 12x1,5mm2 | M | 67,000 |
| | | | kabel silový s Cu jádrem 1 kV 12x1,5mm2 <i>17.0+50.0=67,000 [A]</i> | | |
| 14 | 341111650 | | kabel silový s Cu jádrem CYKY 24x1,5 mm2 | M | 151,000 |
| | | | kabel silový s Cu jádrem CYKY 24x1,5 mm2 <i>18.0+80.0+21.0+20.0+12.0=151,000 [A]</i> | | |
| 15 | 341111692R | | Výstražná folie šířka 22 cm červená | M | 78,000 |
| | | | Výstražná folie šířka 22 cm červená | | |
| 16 | 341211059R | | koaxiální kabel do země | M | 180,000 |
| | | | koaxiální kabel do země <i>110.0+50.0+20.0=180,000 [A]</i> | | |
| 17 | 34143304 | | šňůra s Cu jádrem stíněná CMSM 5x1mm2 | M | 90,000 |
| | | | šňůra s Cu jádrem stíněná CMSM 5x1mm2 <i>3*15+9*5=90,000 [A]</i> | | |
| 18 | 345713510 | | trubka elektroinstalační ohebná Kopoflex, HDPE+LDPE KF 09050 | M | 139,000 |
| | | | trubka elektroinstalační ohebná Kopoflex, HDPE+LDPE KF 09050 | | |
| 19 | 345713550 | | trubka elektroinstalační ohebná Kopoflex, HDPE+LDPE KF 09110 | M | 114,000 |
| | | | trubka elektroinstalační ohebná Kopoflex, HDPE+LDPE KF 09110 | | |
| 20 | 354410739R | | zemnicí drát průměr 10 mm FeZn | M | 95,000 |
| | | | zemnicí drát průměr 10 mm FeZn | | |
| 21 | 404452568R | | svorka SR 02 | KUS | 7,000 |
| | | | svorka SR 02 | | |
| 22 | 404452569R | | svorka SR 03 | KUS | 7,000 |
| | | | svorka SR 03 | | |
| 23 | 404452600 | | páska upínací Bandimex 12,7 x 0,75 mm (50 m) | M | 10,000 |
| | | | páska upínací Bandimex 12,7 x 0,75 mm (50 m) | | |
| | 22-M | | Montáže technologických zařízení pro dopravní stavby | | |
| 24 | 35711679R | | Rozvaděč elektroměrový kompaktní pilíř | KUS | 1,000 |
| | | | Rozvaděč elektroměrový kompaktní pilíř | | |
| 25 | 358221110 | | jistič 1pólový-charakteristika B LPN (LSN) 16B/1 | KUS | 1,000 |
| | | | jistič 1pólový-charakteristika B LPN (LSN) 16B/1 | | |
| 26 | 404452701R | | LED - Chodecké návěstidlo 2 x 210/230V | KUS | 6,000 |
| | | | LED - Chodecké návěstidlo 2 x 210/230V | | |

| | | | | | |
|----|-------------|--|--|-----|-------|
| | | | | | |
| 27 | 404452703R | | LED - Dopravní návěstidlo 3 x 300/230V plný signál | KUS | 3,000 |
| | | | LED - Dopravní návěstidlo 3 x 300/230V plný signál | | |
| | | | | | |
| 28 | 404452711R | | LED - Dopravní návěstidlo 3 x 210/230V plný signál | KUS | 3,000 |
| | | | LED - Dopravní návěstidlo 3 x 210/230V plný signál | | |
| | | | | | |
| 29 | 404452781R | | GSM modul | KUS | 1,000 |
| | | | GSM modul | | |
| | | | | | |
| 30 | 404452782R | | Třmen návěstidla 300 na výložník, pevný | KUS | 1,000 |
| | | | Třmen návěstidla 300 na výložník, pevný | | |
| | | | | | |
| 31 | 404452783R | | Třmen návěstidla 300 nad jízdní pruhy, pojízdný | KUS | 2,000 |
| | | | Třmen návěstidla 300 nad jízdní pruhy, pojízdný | | |
| | | | | | |
| 32 | 404452786R | | Jednotka pro časové ovládání zvukových návěstidel (JAZS - 1) | KUS | 1,000 |
| | | | Jednotka pro časové ovládání zvukových návěstidel (JAZS - 1) | | |
| | | | | | |
| 33 | 404452787R | | Přijímače pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel (BPN - 1) | KUS | 1,000 |
| | | | Přijímače pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel (BPN - 1) | | |
| | | | | | |
| 34 | 404452788R | | Akustické návěští pro nevidomé SZN - 1 | KUS | 6,000 |
| | | | Akustické návěští pro nevidomé SZN - 1 | | |
| | | | | | |
| 35 | 404452789R | | Radiohodiny DCF | KUS | 1,000 |
| | | | Radiohodiny DCF | | |
| | | | | | |
| 36 | 404452790R | | Chodecké tlačítko senzorové s funkcí snížení hlasitosti | KUS | 4,000 |
| | | | Chodecké tlačítko senzorové s funkcí snížení hlasitosti | | |
| | | | | | |
| 37 | 404452795R | | Mikroprocesorový řadič včetně SW | KUS | 1,000 |
| | | | Mikroprocesorový řadič včetně SW | | |
| | | | | | |
| 38 | 404452796R | | Základ řadiče | KUS | 1,000 |
| | | | Základ řadiče | | |
| | | | | | |
| 39 | 404452797R | | Zemní souprava řadiče | KUS | 1,000 |
| | | | Zemní souprava řadiče | | |
| | | | | | |
| 40 | 404452798R | | Videosouprava - 1 kamera | KUS | 1,000 |
| | | | Videosouprava - 1 kamera | | |
| | | | | | |
| 41 | 404452799R | | Videosouprava - 2 kamery | KUS | 1,000 |
| | | | Videosouprava - 2 kamery | | |
| | | | | | |
| | VRN1 | | Průzkumné, geodetické a projektové práce | | |
| 42 | 013203001R | | Dokumentace stavby bez rozlišení - řadičová dokumentace | KPL | 1,000 |
| | | | Dokumentace stavby bez rozlišení - řadičová dokumentace | | |
| | | | | | |
| 43 | 013203002R | | Dokumentace stavby bez rozlišení - projekt dopravního řešení | KPL | 1,000 |
| | | | Dokumentace stavby bez rozlišení - projekt dopravního řešení | | |
| | | | | | |
| | VRN4 | | Inženýrská činnost | | |
| 44 | 044002000 | | Revize elektro | KPL | 1,000 |
| | | | Revize elektro | | |
| | | | | | |
| | VRN9 | | Ostatní náklady | | |
| 45 | 092103001 | | Náklady na zkušební provoz | KPL | 1,000 |
| | | | Náklady na zkušební provoz | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------------------|--------------------|-----------|---|-----|----------|
| Stavba: | 17-321-1_01 | | Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích_ Stavba 1 | | |
| Rozpočet: | SO 441.2 | | SSZ - křižovatka Stanová - Emilie Dvořákové - Elektro část | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta: | Název položky | MJ | Množství |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 21-M | | Elektromontáže | | |
| 1 | 210802169 | | Montáž měděných vodičů CMSM, CMFM, A03VV, AO5, CGLU, CYH, CYLY, HO3VV, HO5 3x1,0 mm2 volně | M | 90,000 |
| | | | Montáž měděných vodičů CMSM, CMFM, A03VV, AO5, CGLU, CYH, CYLY, HO3VV, HO5 3x1,5 mm2 volně | | |
| | | | <i>9*10=90,000 [A]</i> | | |
| 2 | 210802179 | | Montáž měděných vodičů CMSM, CMFM, A03VV, AO5, CGLU, CYH, CYLY, HO3VV, HO5 5x1,0 mm2 volně | M | 90,000 |
| | | | Montáž měděných vodičů CMSM, CMFM, A03VV, AO5, CGLU, CYH, CYLY, HO3VV, HO5 5x1,50 mm2 volně | | |
| | | | | | |
| | 22-M | | Montáže technologických zařízení pro dopravní stavby | | |
| 3 | 220110346 | | Montáž štítku kabelového průběžného | KUS | 24,000 |
| | | | Montáž štítku kabelového průběžného | | |
| | | | | | |
| 4 | 220111759R | | Uzemnění řadičové skříně | KUS | 1,000 |
| | | | Uzemnění řadičové skříně | | |
| | | | | | |
| 5 | 220111869R | | Nátěr zemnicího pásku/drátu | KUS | 7,000 |
| | | | Nátěr zemnicího pásku/drátu | | |
| | | | | | |
| 6 | 220300529R | | Ukončení šňůr lisovací trubičkou | KUS | 60,000 |
| | | | Ukončení šňůr lisovací trubičkou | | |
| | | | | | |
| 7 | 220300623 | | Ukončení návěstního kabelu nelepící páskou do 12x1/1,5 | KUS | 6,000 |
| | | | Ukončení návěstního kabelu nelepící páskou do 12x1/1,5 | | |
| | | | | | |
| 8 | 220300625 | | Ukončení návěstního kabelu nelepící páskou do 24x1/1,5 | KUS | 8,000 |
| | | | Ukončení návěstního kabelu nelepící páskou do 24x1/1,5 | | |
| | | | | | |
| 9 | 220300642 | | Ukončení kabelu koaxiálního pro anténní svody průměru do 10 mm | KUS | 6,000 |
| | | | Ukončení kabelu koaxiálního pro anténní svody průměru do 10 mm | | |
| | | | | | |
| 10 | 220300693R | | Ukončení kabelu nelepící páskou do 4x1/10 | KUS | 4,000 |
| | | | Ukončení kabelu nelepící páskou do 4x1/10 | | |
| | | | | | |
| 11 | 220552561R | | Drátová forma kabelů do 10 vodičů | KUS | 4,000 |
| | | | Drátová forma kabelů do 10 vodičů | | |
| | | | | | |
| 12 | 220552562R | | Drátová forma kabelů do 20 vodičů | KUS | 6,000 |
| | | | Drátová forma kabelů do 20 vodičů | | |
| | | | | | |
| 13 | 220552563R | | Drátová forma kabelů do 30 vodičů | KUS | 8,000 |
| | | | Drátová forma kabelů do 30 vodičů | | |
| | | | | | |
| 14 | 220860069R | | Montáž akustické signalizace SZN-1 | KUS | 6,000 |
| | | | Montáž akustické signalizace SZN-1 | | |
| | | | | | |
| 15 | 220960005 | | Montáž výložníku na stožár | KUS | 3,000 |
| | | | Montáž výložníku na stožár | | |
| | | | | | |
| 16 | 220960006R | | Montáž třmenu návěstidla na výložníku | KUS | 3,000 |
| | | | Montáž třmenu návěstidla na výložníku | | |
| | | | | | |
| 17 | 220960007R | | Montáž třmenu videodetekce | KUS | 3,000 |
| | | | Montáž třmenu videodetekce | | |
| | | | | | |
| 18 | 220960044R | | Montáž sestaveného návěstidla na výložník | KUS | 3,000 |
| | | | Montáž sestaveného návěstidla na výložník | | |
| | | | | | |
| 19 | 220960049R | | Montáž sestaveného návěstidla na stožár | KUS | 9,000 |
| | | | Montáž sestaveného návěstidla na stožár | | |
| | | | | | |
| 20 | 220960121R | | Montáž optoodělovačů videosignálu | KUS | 6,000 |
| | | | Montáž optoodělovačů videosignálu | | |
| | | | | | |
| 21 | 220960122R | | Montáž a nastavení videokamer | KUS | 3,000 |
| | | | Montáž a nastavení videokamer | | |
| | | | | | |
| 22 | 220960126R | | Montáž a nastavení tlačítka pro chodce na stožár | KUS | 6,000 |
| | | | Montáž a nastavení tlačítka pro chodce na stožár | | |
| | | | | | |
| 23 | 220960129R | | Montáž dopravního videodetektoru | KUS | 3,000 |
| | | | Montáž dopravního videodetektoru | | |
| | | | | | |
| 24 | 220960138R | | Montáž stožárové výzbroje | KUS | 7,000 |
| | | | Montáž stožárové výzbroje | | |
| | | | | | |
| 25 | 220960139R | | Montáž stožárové svorkovnice | KUS | 7,000 |
| | | | Montáž stožárové svorkovnice | | |
| | | | | | |

| | | | | |
|----|-------------|--|-----|-------|
| 26 | 220960183R | Montáž mikroprocesorového řadiče | KUS | 1,000 |
| | | Montáž mikroprocesorového řadiče | | |
| 27 | 220960187R | Montáž elektroměrového pilíře | KUS | 1,000 |
| | | Montáž mikroprocesorového řadiče | | |
| 28 | 220960191 | Regulace a aktivace první signální skupiny s použitím montážní plošiny | KUS | 1,000 |
| | | Regulace a aktivace první signální skupiny s použitím montážní plošiny | | |
| 29 | 220960196 | Regulace a aktivace každé další signální skupiny s použitím montážní plošiny | KUS | 2,000 |
| | | Regulace a aktivace každé další signální skupiny s použitím montážní plošiny | | |
| 30 | 220960197 | Regulace a aktivace každé další signální skupiny bez použití montážní plošiny | KUS | 3,000 |
| | | Regulace a aktivace každé další signální skupiny bez použití montážní plošiny | | |
| 31 | 220960308R | Příprava ke komplexnímu vyzkoušení SSZ | HOD | 6,000 |
| | | Příprava ke komplexnímu vyzkoušení SSZ | | |
| 32 | 220960309R | Komplexní vyzkoušení SSZ | KUS | 1,000 |
| | | Komplexní vyzkoušení SSZ | | |
| 33 | 220960400R | Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 4-žilového včetně změření izolačního stavu | KUS | 2,000 |
| | | Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 4-žilového včetně změření izolačního stavu | | |
| 34 | 220960401 | Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 12-žilového včetně změření izolačního stavu | KUS | 3,000 |
| | | Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 12-žilového včetně změření izolačního stavu | | |
| 35 | 220960404 | Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 24-žilového včetně změření izolačního stavu | KUS | 8,000 |
| | | Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 24-žilového včetně změření izolačního stavu | | |
| 36 | 220960409R | Zjištění průchodnosti kabelu coax kab. | KUS | 6,000 |
| | | Zjištění průchodnosti kabelu coax kab. | | |
| 37 | 220960449R | Uvedení zařízení SSZ do provozu po přepnutí na blikající žlutou se zajištěním v řadiči | KUS | 1,000 |
| | | Uvedení zařízení SSZ do provozu po přepnutí na blikající žlutou se zajištěním v řadiči | | |
| 38 | 22096049R | Přepnutí SSZ na blikající žlutou a zajištění v řadiči | KUS | 1,000 |
| | | Přepnutí SSZ na blikající žlutou a zajištění v řadiči | | |
| | 741 | Elektroinstalace - silnoproud | | |
| 39 | 741320105 | Montáž jistič jednopólový nn do 25 A ve skříní | KUS | 1,000 |
| | | Montáž jistič jednopólový nn do 25 A ve skříní | | |
| | HZS | Hodinové zúčtovací sazby | | |
| 40 | HZS3239R | Montážní práce oceněné HZS | HOD | 7,000 |
| | | Montážní práce oceněné HZS | | |
| | VRN1 | Průzkumné, geodetické a projektové práce | | |
| 41 | 013203001R | Dokumentace stavby bez rozlišení - řadičová dokumentace | KPL | 1,000 |
| | | Dokumentace stavby bez rozlišení - řadičová dokumentace | | |
| 42 | 013203002R | Dokumentace stavby bez rozlišení - projekt dopravního řešení | KPL | 1,000 |
| | | Dokumentace stavby bez rozlišení - projekt dopravního řešení | | |
| | VRN4 | Inženýrská činnost | | |
| 43 | 044002000 | Revize elektro | KPL | 1,000 |
| | | Revize elektro | | |
| | VRN9 | Ostatní náklady | | |
| 44 | 092103001 | Náklady na zkušební provoz | KPL | 1,000 |
| | | Náklady na zkušební provoz | | |

| | | | | | |
|------------|-------------|-----------|---|-----|----------|
| Stavba: | 17-321-1_01 | | Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích_ Stavba 1 | | |
| Rozpočet: | SO 441.3 | | SSZ - křižovatka Stanová - Emilie Dvořákové - Dopravní značení | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta: | Název položky | MJ | Množství |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 1 | | Zemní práce | | |
| 1 | 113763 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE | M | 60,000 |
| | | | <i>překopy komunikací</i> <i>21+22+17=60,000 [A]</i> | | |
| 2 | 18110 | 01 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I | M2 | 67,200 |
| | | | úprava pláně se zhutněním na 30MPa hutnění - Edef, 2=min. 30MPa | | |
| | | | <i>obnova chodníku</i> <i>18,6+3,3+14,5+4,8=41,200 [A]</i> <i>nová konstrukce chodníku</i> <i>26=26,000 [B]</i> | | |
| | | | <i>Celkem: A+B=67,200 [C]</i> | | |
| 3 | 18110 | 02 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I | M2 | 44,300 |
| | | | úprava pláně se zhutněním na 45MPa hutnění - Edef, 2=min. 45MPa | | |
| | | | <i>chodníkový přejezd</i> <i>14,8=14,800 [A]</i> <i>překopy komunikací</i> <i>11+8,5+10=29,500 [B]</i> | | |
| | | | <i>Celkem: A+B=44,300 [C]</i> | | |
| | 21-M | | Elektromontáže | | |
| 4 | 210810010R | | CYKY do 24x1,5, 3x16, 5x10 - volně uložen | M | 243,000 |
| | | | CYKY do 24x1,5, 3x16, 5x10 - volně uložen | | |
| | | | <i>18.0+80.0+21.0+20.0+12.0+20.0+5.0+17.0+50.0=243,000 [A]</i> | | |
| 5 | 210810013R | | Koaxiální kabel - volně uložen | M | 180,000 |
| | | | Koaxiální kabel - volně uložen | | |
| | | | <i>110.0+50.0+20.0=180,000 [A]</i> | | |
| | 22-M | | Montáže technologických zařízení pro dopravní stavby | | |
| 6 | 220060423 | | Položení ochranné trubky do kabelového lože průměru 110 mm | M | 114,000 |
| | | | Položení ochranné trubky do kabelového lože průměru 110 mm | | |
| | | | | | |
| 7 | 220060429R | | Položení ochranné trubky do kabelového lože průměru 50 mm | M | 139,000 |
| | | | Položení ochranné trubky do kabelového lože průměru 50 mm | | |
| | | | | | |
| 8 | 220060432R | | Položení výstražné folie šířky 22 cm | M | 78,000 |
| | | | Položení výstražné folie šířky 22 cm | | |
| | | | | | |
| 9 | 220731519R | | Montáž uzemění stožárů | KUS | 7,000 |
| | | | Montáž uzemění stožárů | | |
| | | | | | |
| 10 | 220960003 | | Montáž stožáru nebo sloupku výložníkového zapuštěného | KUS | 3,000 |
| | | | Montáž stožáru nebo sloupku výložníkového zapuštěného | | |
| | | | | | |
| 11 | 220960091R | | Montáž základu řadiče vč dodání betonu | KUS | 1,000 |
| | | | Montáž základu řadiče vč dodání betonu | | |
| | | | | | |
| 12 | 220960092R | | Montáž základu chodeckého stožáru vč. betonu + montáž chodeckého stožáru na základ | KUS | 4,000 |
| | | | Montáž základu chodeckého stožáru vč. betonu + montáž chodeckého stožáru na základ | | |
| | | | | | |
| 13 | 220960095R | | Zajištění kabelů při křížení | KUS | 4,000 |
| | | | Zajištění kabelů při křížení | | |
| | | | | | |
| 14 | 220960096R | | Zajištění kabelů při souběhu | KUS | 4,000 |
| | | | Zajištění kabelů při souběhu | | |
| | | | | | |
| | 46-M | | Zemní práce při extr.mont.pracích | | |
| 15 | 460010025R | | Vytyčení trasy vedení kabelového podzemního ve vozovce a podél vozovky | KM | 0,250 |
| | | | Vytyčení trasy vedení kabelového podzemního ve vozovce a podél vozovky | | |
| | | | | | |
| 16 | 460030172 | | Odstranění podkladu nebo krytu komunikace ze živice tloušťky do 10 cm | M2 | 29,000 |
| | | | Přípravné terénní práce odstranění podkladu nebo krytu komunikace včetně rozpojení na kusy a zarovnání styčné spáry ze živice, tloušťky přes 5 do 10 cm | | |
| | | | | | |
| 17 | 460030192 | | Řezání podkladu nebo krytu živичného tloušťky do 10 cm | M | 59,800 |
| | | | Přípravné terénní práce řezání spár v podkladu nebo krytu živичném, tloušťky přes 5 do 10 cm | | |
| | | | <i>16.9+22.2+20.7=59,800 [A]</i> | | |
| 18 | 460050809R | | Hloubení nezapažených jam pro stožáry ostatních typů a řadiče ručně v hornině tř 3-4 | M3 | 22,950 |
| | | | Hloubení nezapažených jam pro stožáry ostatních typů a řadiče ručně v hornině tř 3-4 | | |
| | | | <i>15.0+7.2+0.75=22,950 [A]</i> | | |
| 19 | 460120019R | | Zásyp jam ručně v hornině třídy 3-4 | M3 | 20,050 |
| | | | Zásyp jam ručně v hornině třídy 3-4 | | |
| | | | <i>22.95-(3*0.6+4*0.2+0.3)=20,050 [A]</i> | | |

| | | | | | |
|----|------------|----|--|----|--------|
| 20 | 460150249R | | Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 50 cm, hl 60 cm, v hornině tř 3-4 | M | 45,900 |
| | | | Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 50 cm, hl 60 cm, v hornině tř 3-4 | | |
| | | | $14.2+11.3+17.9+0.6+1.9=45,900 [A]$ | | |
| 21 | 460150709R | | Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 65 cm, hl 140 cm, v hornině tř 3-4 | M | 31,500 |
| | | | Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 65 cm, hl 140 cm, v hornině tř 3-4 | | |
| | | | $10.3+10.9+10.3=31,500 [A]$ | | |
| 22 | 460421108R | | Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku tl 10 cm nad kabel, bez zakrytí, šířky lože do 50 cm | M | 45,900 |
| | | | Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku tl 10 cm nad kabel, bez zakrytí, šířky lože do 50 cm | | |
| | | | | | |
| 23 | 460421109R | | Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku tl 10 cm nad kabel, bez zakrytí, šířky lože do 65 cm | M | 31,500 |
| | | | Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku tl 10 cm nad kabel, bez zakrytí, šířky lože do 65 cm | | |
| | | | | | |
| 24 | 460560249R | | Zásyp rýh ručně šířky 50 cm, hloubky 60 cm, z horniny třídy 3-4 | M | 45,900 |
| | | | Zásyp rýh ručně šířky 50 cm, hloubky 60 cm, z horniny třídy 3-4 | | |
| | | | | | |
| 25 | 460560709R | | Zásyp rýh ručně šířky 65 cm, hloubky 140 cm, z horniny třídy 3-4 | M | 31,500 |
| | | | Zásyp rýh ručně šířky 65 cm, hloubky 140 cm, z horniny třídy 3-4 | | |
| | | | | | |
| 26 | 460600023 | | Vodorovné přemístění horniny jakékoliv třídy do 1000 m | M3 | 2,900 |
| | | | Vodorovné přemístění horniny jakékoliv třídy do 1000 m | | |
| | | | | | |
| 27 | 460600031 | | Příplatek k vodorovnému přemístění horniny za každých dalších 1000 m | M3 | 26,100 |
| | | | Příplatek k vodorovnému přemístění horniny za každých dalších 1000 m | | |
| | | | | | |
| 28 | 460600096R | | Uložení sypaniny na skládky | M3 | 2,900 |
| | | | Uložení sypaniny na skládky | | |
| | | | | | |
| 29 | 460600097R | | Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné) | T | 5,510 |
| | | | Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné) | | |
| | | | | | |
| 30 | 460600098R | | Příplatek na nakypření | M3 | 7,650 |
| | | | Příplatek na nakypření | | |
| | | | | | |
| 31 | 460600099R | | Příplatek za lepivost | M3 | 7,650 |
| | | | Příplatek za lepivost | | |
| | | | | | |
| 32 | 899623167R | | Obetonování potrubí nebo zdiva stok betonem prostým tř. C 20/25 v otevřeném výkopu š. 65 cm | M | 31,500 |
| | | | Obetonování potrubí nebo zdiva stok betonem prostým tř. C 20/25 v otevřeném výkopu š. 65 cm | | |
| | | | $10.3+10.9+10.3=31,500 [A]$ | | |
| | 5 | | Komunikace | | |
| 33 | 56144 | | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 200MM | M2 | 29,500 |
| | | | SC C8/10 tl.200mm | | |
| | | | <i>překopy komunikací</i> | | |
| | | | $11+8,5+10=29,500 [A]$ | | |
| 34 | 56330 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 1,854 |
| | | | 30% doplnění ŠDb vrstvy - odhad | | |
| | | | <i>obnova chodníku</i> | | |
| | | | $(18,6+3,3+14,5+4,8)*0,15*0,3=1,854 [A]$ | | |
| 35 | 56333 | 01 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM | M2 | 26,000 |
| | | | ŠDb 150mm | | |
| | | | <i>nová konstrukce chodníku</i> | | |
| | | | $14+12=26,000 [A]$ | | |
| 36 | 56333 | 02 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM | M2 | 28,800 |
| | | | ŠDa 2x150mm | | |
| | | | <i>chodníkový přejezd</i> | | |
| | | | $2*14+0,8=28,800 [A]$ | | |
| 37 | 56336 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM | M2 | 29,500 |
| | | | ŠDa 0/32 300mm | | |
| | | | <i>překopy komunikací</i> | | |
| | | | $11+8,5+10=29,500 [A]$ | | |
| 38 | 572123 | | INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 | M2 | 29,500 |
| | | | | | |
| | | | <i>překopy komunikací</i> | | |
| | | | $11+8,5+10=29,500 [A]$ | | |
| 39 | 572214 | | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 | M2 | 29,500 |
| | | | postřik spojovací 0,35 kg/m2 modif. z emulze | | |
| | | | <i>překopy komunikací</i> | | |
| | | | $11+8,5+10=29,500 [A]$ | | |
| 40 | 574B34 | | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM | M2 | 29,500 |
| | | | | | |
| | | | <i>překopy komunikací</i> | | |
| | | | $11+8,5+10=29,500 [A]$ | | |
| 41 | 574D58 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 60MM | M2 | 29,500 |
| | | | | | |

| | | | | | |
|----|------------|----|---|-----|---------|
| | | | <i>překopy komunikací</i> <i>11+8,5+10=29,500 [A]</i> | | |
| 42 | 582611 | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 13,950 |
| | | | dodržení stávajícího vzoru - 75% vzoru šedá, 25% barevná dlažba, L z frakce 4/8 | | |
| | | | <i>nová konstrukce chodníku</i> <i>(14+12-3,2-4,2)*0,75=13,950 [A]</i> | | |
| 43 | 582612 | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 10,500 |
| | | | dodržení stávajícího vzoru - 75% vzoru šedá, 25% barevná dlažba, L z frakce 4/8 | | |
| | | | <i>chodníkový přejezd</i> <i>14*0,75=10,500 [A]</i> | | |
| 44 | 582614 | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 4,650 |
| | | | dodržení stávajícího vzoru - 75% vzoru šedá, 25% barevná dlažba, L z frakce 4/8 | | |
| | | | <i>nová konstrukce chodníku</i> <i>(14+12-3,2-4,2)*0,25=4,650 [A]</i> | | |
| 45 | 582615 | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 80MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 3,500 |
| | | | dodržení stávajícího vzoru - 75% vzoru šedá, 25% barevná dlažba, L z frakce 4/8 | | |
| | | | <i>chodníkový přejezd</i> <i>14*0,25=3,500 [A]</i> | | |
| 46 | 58261A | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 7,400 |
| | | | slepecká barevná DL60 + L30 | | |
| | | | <i>nová konstrukce chodníku</i> <i>7,4=7,400 [A]</i> | | |
| 47 | 58261B | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 0,800 |
| | | | slepecká barevná DL80 + L40 | | |
| | | | <i>chodníkový přejezd</i> <i>0,8=0,800 [A]</i> | | |
| 48 | 587206 | | PŘEDLAŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM | M2 | 112,200 |
| | | | rozebrání a zpětná pokládka dlažby, uvažována nová L vrstva | | |
| | | | <i>18,6+3,3+14,5+4,8+71=112,200 [A]</i> | | |
| | 743 | | Elektromontáže - hrubá montáž | | |
| 49 | 743612121 | | Montáž vodič uzemňovací drát nebo lano D do 10 mm v městské zástavbě | M | 95,000 |
| | | | Montáž vodič uzemňovací drát nebo lano D do 10 mm v městské zástavbě | | |
| | | | | | |
| | 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | |
| 50 | 914121 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ | KUS | 4,000 |
| | | | 1*IP4b, 2*P2 - značka základní čtverec 500 mm, folie RA1 | | |
| | | | 1*P6 - značka základní osmiúhelník 700 mm, folie RA1 | | |
| | | | <i>4=4,000 [A]</i> | | |
| 51 | 914123 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ | KUS | 6,000 |
| | | | 3*E2b, 2*P2 , 1*P6 | | |
| | | | <i>6=6,000 [A]</i> | | |
| 52 | 914923 | | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ | KUS | 2,000 |
| | | | | | |
| | | | <i>2=2,000 [A]</i> | | |
| 53 | 915111 | 01 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA | M2 | 2,563 |
| | | | bílá souvislá š. 0,125 m | | |
| | | | <i>20,50*0,125=2,563 [A]</i> | | |
| 54 | 915111 | 02 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA | M2 | 2,000 |
| | | | bílá souvislá š. 0,125 m - žluté | | |
| | | | <i>16,00*0,125=2,000 [A]</i> | | |
| 55 | 915111 | 03 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA | M2 | 1,925 |
| | | | bílá přerušovaná š. 0,125 m | | |
| | | | <i>23.1*0.125*2/3=1,925 [A]</i> | | |
| 56 | 915111 | 04 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA | M2 | 8,025 |
| | | | bílá souvislá š. 0,25 m | | |
| | | | <i>32,10*0,25=8,025 [A]</i> | | |
| 57 | 915111 | 05 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA | M2 | 4,263 |
| | | | bílá přerušovaná š. 0,25 m | | |
| | | | <i>34.1*0.25*1/2=4,263 [A]</i> | | |
| 58 | 915111 | 06 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA | M2 | 68,290 |
| | | | plošné | | |
| | | | <i>50,32+4,81+13,16=68,290 [A]</i> | | |
| 59 | 915211 | | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA | M2 | 68,290 |
| | | | plošné | | |
| | | | <i>50,32+4,81+13,16=68,290 [A]</i> | | |
| 60 | 915221 | 01 | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA | M2 | 2,563 |
| | | | bílá souvislá š. 0,125 m | | |
| | | | <i>20,50*0,125=2,563 [A]</i> | | |
| 61 | 915221 | 02 | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA | M2 | 2,000 |
| | | | bílá souvislá š. 0,125 m - žluté | | |
| | | | <i>16,00*0,125=2,000 [A]</i> | | |
| 62 | 915221 | 03 | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA | M2 | 1,925 |

| | | | | | |
|----|-------------|----|--|-----|--------|
| | | | bílá přerušovaná 0,125 m | | |
| | | | $23,1 \cdot 0,125 \cdot 2/3 = 1,925 [A]$ | | |
| 63 | 915221 | 04 | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA | M2 | 8,025 |
| | | | bílá souvislá š. 0,25 m | | |
| | | | $32,10 \cdot 0,25 = 8,025 [A]$ | | |
| 64 | 915221 | 05 | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA | M2 | 4,263 |
| | | | bílá přerušovaná 0,25 m | | |
| | | | $34,1 \cdot 0,25 \cdot 1/2 = 4,263 [A]$ | | |
| 65 | 915225 | | VODOR DOPRAV ZNAČ PLAST PROFIL NEHLUČ - ODSTRAN VODNÍM PAPSKEM | M2 | 32,900 |
| | | | | | |
| | | | $32,9 = 32,900 [A]$ | | |
| 66 | 9158R | | VODÍČÍ PÁS PŘECHODU PRO SLABOZRACÉ | M | 25,400 |
| | | | 2 x 3 pruhy | | |
| | | | $9,8 + 8,5 + 7,1 = 25,400 [A]$ | | |
| 67 | 917224 | | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM | M | 22,000 |
| | | | včetně výškového náběhu, nášlap 20mm | | |
| | | | | | |
| 68 | 931323 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 | M | 60,000 |
| | | | | | |
| | | | <i>překopy komunikací</i> | | |
| | | | $21 + 22 + 17 = 60,000 [A]$ | | |
| | VRN1 | | Průzkumné, geodetické a projektové práce | | |
| 69 | 013203001R | | Dokumentace stavby bez rozlišení - řadičová dokumentace | KPL | 1,000 |
| | | | Dokumentace stavby bez rozlišení - řadičová dokumentace | | |
| | | | | | |
| 70 | 013203002R | | Dokumentace stavby bez rozlišení - projekt dopravního řešení | KPL | 1,000 |
| | | | Dokumentace stavby bez rozlišení - projekt dopravního řešení | | |
| | | | | | |
| | VRN4 | | Inženýrská činnost | | |
| 71 | 043002099R | | Hutní zkoušky | KUS | 1,000 |
| | | | Hutní zkoušky | | |
| | | | | | |
| 72 | 044002000 | | Revize elektro | KPL | 1,000 |
| | | | Revize elektro | | |
| | | | | | |
| | VRN9 | | Ostatní náklady | | |
| 73 | 092103001 | | Náklady na zkušební provoz | KPL | 1,000 |
| | | | Náklady na zkušební provoz | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------------|-------------|-----------|---|----|-----------|
| Stavba: | 17-321-1_01 | | Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích_Stavba 1 | | |
| Rozpočet: | SO 651 | | Trakční trolejové vedení - úsek J. Koziny | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta: | Název položky | MJ | Množství |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 1. | | SOUPIS MONTAŽÍ TV | | |
| 1 | 001 | | Kotv. lana do 50 s regulací | KS | 191,000 |
| | | | Kotv. lana do 50 s regulací | | |
| 2 | 002 | | Trojsměrné spojení | KS | 57,000 |
| | | | Trojsměrné spojení | | |
| 3 | 003 | | Vícesměrné spojení | KS | 6,000 |
| | | | Vícesměrné spojení | | |
| 4 | 004 | | Výložník na stožár do 3 vyvěšení | KS | 5,000 |
| | | | Výložník na stožár do 3 vyvěšení | | |
| 5 | 005 | | Výložník na stožár 4 vyvěšení | KS | 19,000 |
| | | | Výložník na stožár 4 vyvěšení | | |
| 6 | 006 | | Závěs TB stopy v přímé | KS | 42,000 |
| | | | Závěs TB stopy v přímé | | |
| 7 | 007 | | Závěs TB stopy pružný do 5 st. | KS | 12,000 |
| | | | Závěs TB stopy pružný do 5 st. | | |
| 8 | 008 | | Závěs TB stopy pružný do 7 st. | KS | 7,000 |
| | | | Závěs TB stopy pružný do 7 st. | | |
| 9 | 009 | | Závěs TB stopy pružný do 10 st. | KS | 5,000 |
| | | | Závěs TB stopy pružný do 10 st. | | |
| 10 | 010 | | Závěs TB stopy pružný do 13 st. | KS | 4,000 |
| | | | Závěs TB stopy pružný do 13 st. | | |
| 11 | 011 | | Závěs TB stopy pružný do 30 st. | KS | 39,000 |
| | | | Závěs TB stopy pružný do 30 st. | | |
| 12 | 012 | | Závěs TB stopy s úsekovým děličem ČSN 341500 | KS | 4,000 |
| | | | Závěs TB stopy s úsekovým děličem ČSN 341500 | | |
| 13 | 013 | | Elektrická vyhybka 10st - tahová vč signalizace | KS | 5,000 |
| | | | Elektrická vyhybka 10st - tahová vč signalizace | | |
| 14 | 014 | | Elektrická vyhybka 20st - tahová vč signalizace | KS | 1,000 |
| | | | Elektrická vyhybka 20st - tahová vč signalizace | | |
| 15 | 015 | | Vyhybka sjezdová 10st - tahová | KS | 2,000 |
| | | | Vyhybka sjezdová 10st - tahová | | |
| 16 | 016 | | Vyhybka sjezdová 20s asymetrickát - tahová | KS | 4,000 |
| | | | Vyhybka sjezdová 20s asymetrickát - tahová | | |
| 17 | 017 | | Křížení tahové KR | KS | 5,000 |
| | | | Křížení tahové KR | | |
| 18 | 018 | | Vyvěšení vyhybek a křížení | KS | 17,000 |
| | | | Vyvěšení vyhybek a křížení | | |
| 19 | 019 | | Vložená izolace v laně | KS | 10,000 |
| | | | Vložená izolace v laně | | |
| 20 | 020 | | Izolátor pevný - rozpěrný | KS | 10,000 |
| | | | Izolátor pevný - rozpěrný | | |
| 21 | 021 | | Odpojovač dvojpólový na T stožár | KS | 2,000 |
| | | | Odpojovač dvojpólový na T stožár | | |
| 22 | 022 | | Proud. propojení trolejbus. stop | KS | 5,000 |
| | | | Proud. propojení trolejbus. stop | | |
| 23 | 023 | | Proud. propoj. TB stopy a odpoj. | KS | 4,000 |
| | | | Proud. propoj. TB stopy a odpoj. | | |
| 24 | 024 | | Tabulka výstražná | KS | 51,000 |
| | | | Tabulka výstražná | | |
| 25 | 025 | | Lano nerez Fe 25 mm2 | M | 1 042,000 |
| | | | Lano nerez Fe 25 mm2 | | |
| 26 | 026 | | Lano nerez Fe 35 mm2 | M | 1 760,000 |
| | | | Lano nerez Fe 35 mm2 | | |
| 27 | 027 | | Lano nerez Fe 50 mm2 | M | 242,000 |
| | | | Lano nerez Fe 50 mm2 | | |

| | | | | | |
|----|-----------|---|----|-----------|--|
| | | | | | |
| 28 | 028 | Lano FeZn 50 mm2 pro provizorní kotvení | M | 250,000 | |
| | | Lano FeZn 50 mm2 pro provizorní kotvení | | | |
| 29 | 029 | Kotvení trolejové stopy rozpěrkou | KS | 3,000 | |
| | | Kotvení trolejové stopy rozpěrkou | | | |
| 30 | 030 | Přechod trolej lano (stopa) | KS | 3,000 | |
| | | Přechod trolej lano (stopa) | | | |
| 31 | 031 | Trolejový drát Cu 100 mm2 | M | 3 900,000 | |
| | | Trolejový drát Cu 100 mm2 | | | |
| 32 | 032 | Trolejová spojka sjízdná | KS | 16,000 | |
| | | Trolejová spojka sjízdná | | | |
| 33 | 033 | Uzemnění včetně výkopu | KS | 2,000 | |
| | | Uzemnění včetně výkopu | | | |
| 34 | 034 | Izolovaný svod od blesk. vč skříňky | KS | 2,000 | |
| | | Izolovaný svod od blesk. vč skříňky | | | |
| 35 | 035 | Montáž svodiče přepětí (dvoj pólový) | KS | 4,000 | |
| | | Montáž svodiče přepětí (dvoj pólový) | | | |
| 36 | 036 | Číslo stožáru vč. podkl. pruhu | KS | 204,000 | |
| | | Číslo stožáru vč. podkl. pruhu | | | |
| 37 | 037 | Ochrana smrš't. čepicí na trubky | KS | 2,000 | |
| | | Ochrana smrš't. čepicí na trubky | | | |
| 38 | 038 | Tabulka sekce | KS | 2,000 | |
| | | Tabulka sekce | | | |
| 39 | 039 | Posun stávajících TV stop | M | 100,000 | |
| | | Posun stávajících TV stop | | | |
| 40 | 040 | Dočasné kotvení přerušených stop | KS | 8,000 | |
| | | Dočasné kotvení přerušených stop | | | |
| 41 | 041 | Montáž kardanů na stožár | KS | 191,000 | |
| | | Montáž kardanů na stožár | | | |
| 42 | 042 | Odtah obloukových svorek (hokejka) | KS | 7,000 | |
| | | Odtah obloukových svorek (hokejka) | | | |
| 43 | 043 | Nesjízdny závěs lana vč. kladky | KS | 1,000 | |
| | | Nesjízdny závěs lana vč. kladky | | | |
| 44 | 044 | Věšákové svorky Cu 10mm | KS | 36,000 | |
| | | Věšákové svorky Cu 10mm | | | |
| 45 | 045 | Montáž trubkového stožáru | KS | 51,000 | |
| | | Montáž trubkového stožáru | | | |
| 46 | 046 | Izolace stopy izolační páskou | KS | 1,000 | |
| | | Izolace stopy izolační páskou | | | |
| 47 | 047 | Okó posuvné kloubové | KS | 4,000 | |
| | | Okó posuvné kloubové | | | |
| 48 | 048 | Ukončení nosného lana v oku | KS | 4,000 | |
| | | Ukončení nosného lana v oku | | | |
| | 2. | SOUPIS MATERIÁLU TV | | | |
| 49 | 049 | Výložník plastový 2 vyvěšení – 4,5m, komplet | KS | 2,000 | |
| | | Výložník plastový 2 vyvěšení – 4,5m, komplet | | | |
| 50 | 050 | Výložník plastový 2 vyvěšení - 5m, komplet | KS | 1,000 | |
| | | Výložník plastový 2 vyvěšení - 5m, komplet | | | |
| 51 | 051 | Výložník plastový 2 vyvěšení – 6m, komplet | KS | 1,000 | |
| | | Výložník plastový 2 vyvěšení – 6m, komplet | | | |
| 52 | 052 | Výložník plastový 2 vyvěšení - 7m, komplet | KS | 1,000 | |
| | | Výložník plastový 2 vyvěšení - 7m, komplet | | | |
| 53 | 053 | Výložník plastový 3 vyvěšení – 8,5m, komplet | KS | 3,000 | |
| | | Výložník plastový 3 vyvěšení – 8,5m, komplet | | | |
| 54 | 054 | Výložník plastový dvojitý 9 m, 3 vyvěšení - komplet | KS | 3,000 | |
| | | Výložník plastový dvojitý 9 m, 3 vyvěšení - komplet | | | |
| 55 | 055 | Výložník plastový dvojitý 9,5 m, 4 vyvěšení - komplet | KS | 2,000 | |
| | | Výložník plastový dvojitý 9,5 m, 4 vyvěšení - komplet | | | |
| | | | | | |

| | | | | |
|----|-----|---|----|---------|
| 56 | 056 | Výložník plastový dvojitý 10 m, 4 vyvěšení - komplet | KS | 8,000 |
| | | Výložník plastový dvojitý 10 m, 4 vyvěšení - komplet | | |
| 57 | 057 | Výložník ocel 11m, 4 vyvěšení - komplet | KS | 2,000 |
| | | Výložník ocel 11m, 4 vyvěšení - komplet | | |
| 58 | 058 | Výložník ocel 12m, 4 vyvěšení - komplet | KS | 1,000 |
| | | Výložník ocel 12m, 4 vyvěšení - komplet | | |
| 59 | 059 | Kotv. lana do 25 mm | KS | 63,000 |
| | | Kotv. lana do 25 mm | | |
| 60 | 060 | Kotv. lana do 35 mm | KS | 112,000 |
| | | Kotv. lana do 35 mm | | |
| 61 | 061 | Kotv. lana do 50 mm s regulací | KS | 16,000 |
| | | Kotv. lana do 50 mm s regulací | | |
| 62 | 062 | Vložená izolace v nerez laně 35mm2 | KS | 10,000 |
| | | Vložená izolace v nerez laně 35mm2 | | |
| 63 | 063 | Izolátor pevný - rozpěrný | KS | 10,000 |
| | | Izolátor pevný - rozpěrný | | |
| 64 | 064 | Trojsměrné spojení nerozebíratelné | KS | 47,000 |
| | | Trojsměrné spojení nerozebíratelné | | |
| 65 | 065 | Trojsměrné spojení tvaru Y pro lano50 | KS | 10,000 |
| | | Trojsměrné spojení tvaru Y pro lano50 | | |
| 66 | 066 | Závěs TB stopy v přímé s přídavným lanem (minorok) na výložník | KS | 22,000 |
| | | Závěs TB stopy v přímé s přídavným lanem (minorok) na výložník | | |
| 67 | 067 | Závěs TB stopy pružný v přímé do 3 st. ČSN 341500 na lano | KS | 11,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný v přímé do 3 st. ČSN 341500 na lano | | |
| 68 | 068 | Závěs TB stopy pružný v přímé do 3 st. ČSN 341500 na výložník | KS | 9,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný v přímé do 3 st. ČSN 341500 na výložník | | |
| 69 | 069 | Závěs TB stopy pružný do 5 st. ČSN 341500 na lano | KS | 6,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný do 5 st. ČSN 341500 na lano | | |
| 70 | 070 | Závěs TB stopy pružný do 5 st. ČSN 341500 na výložník | KS | 6,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný do 5 st. ČSN 341500 na výložník | | |
| 71 | 071 | Závěs TB stopy pružný do 7 st. ČSN 341500 na lano | KS | 3,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný do 7 st. ČSN 341500 na lano | | |
| 72 | 072 | Závěs TB stopy pružný do 7 st. ČSN 341500 na výložník | KS | 4,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný do 7 st. ČSN 341500 na výložník | | |
| 73 | 073 | Závěs TB stopy pružný do 10 st. ČSN 341500 na lano | KS | 4,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný do 10 st. ČSN 341500 na lano | | |
| 74 | 074 | Závěs TB stopy pružný do 10 st. ČSN 341500 na výložník | KS | 1,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný do 10 st. ČSN 341500 na výložník | | |
| 75 | 075 | Závěs TB stopy pružný do 13 st. ČSN 341500 na lano | KS | 3,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný do 13 st. ČSN 341500 na lano | | |
| 76 | 076 | Závěs TB stopy pružný do 13 st. ČSN 341500 na výložník | KS | 2,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný do 13 st. ČSN 341500 na výložník | | |
| 77 | 077 | Závěs TB stopy pružný do 30 st. ČSN 341500 na lano | KS | 39,000 |
| | | Závěs TB stopy pružný do 30 st. ČSN 341500 na lano | | |
| 78 | 078 | Závěs TB stopy s úsekovým děličem ČSN 341500 | KS | 4,000 |
| | | Závěs TB stopy s úsekovým děličem ČSN 341500 | | |
| 79 | 079 | Věšák Cu 10mm, lano - lano | KS | 36,000 |
| | | Věšák Cu 10mm, lano - lano | | |
| 80 | 080 | Vyhybka TB el. 10st(5/5), tahová se stavěnou cestou T-busů | KS | 5,000 |
| | | Vyhybka TB el. 10st(5/5), tahová se stavěnou cestou T-busů | | |
| 81 | 081 | Vyhybka TB el. 20st(10/10) symetr, tahová se stavěnou cestou T-busů | KS | 1,000 |
| | | Vyhybka TB el. 20st(10/10) symetr, tahová se stavěnou cestou T-busů | | |
| 82 | 082 | Vyhybka TB. sj. 10st,symetrická, tahová | KS | 1,000 |
| | | Vyhybka TB. sj. 10st,symetrická, tahová | | |
| 83 | 083 | Vyhybka TB. sj. 10st,(7,5/2,5) pravá tahová | KS | 1,000 |
| | | Vyhybka TB. sj. 10st,(7,5/2,5) pravá tahová | | |
| 84 | 084 | Vyhybka TB sj. 20st, (10/10) symetr, tahová | KS | 1,000 |
| | | Vyhybka TB sj. 20st, (10/10) symetr, tahová | | |

| | | | | | |
|-----|-----|---|----|-----------|--|
| | | | | | |
| 85 | 085 | Vyhybka TB sj. 20st, 17,5/2,5) levá, tahová | KS | 2,000 | |
| | | Vyhybka TB sj. 20st, 17,5/2,5) levá, tahová | | | |
| 86 | 086 | Vyhybka TB sj. 20st, (2,5/17,5) pravá , tahová | KS | 1,000 | |
| | | Vyhybka TB sj. 20st, (2,5/17,5) pravá , tahová | | | |
| 87 | 087 | Křížení tahové KR - 20st, | KS | 1,000 | |
| | | Křížení tahové KR - 20st, | | | |
| 88 | 088 | Křížení tahové KR - 25st, | KS | 1,000 | |
| | | Křížení tahové KR - 25st, | | | |
| 89 | 089 | Křížení tahové KR - 45st, | KS | 1,000 | |
| | | Křížení tahové KR - 45st, | | | |
| 90 | 090 | Křížení tahové KR - 80st, | KS | 2,000 | |
| | | Křížení tahové KR - 80st, | | | |
| 91 | 091 | Vyvěšení křížení a vyhybek | KS | 17,000 | |
| | | Vyvěšení křížení a vyhybek | | | |
| 92 | 092 | Signalizace vyhybky vč. ovládání, barvu červená | KS | 6,000 | |
| | | Signalizace vyhybky vč. ovládání, barvu červená | | | |
| 93 | 093 | Odpojovač dvojpólový na T st.vč. táhla, konstr.ČSN 354205 | KS | 2,000 | |
| | | Odpojovač dvojpólový na T st.vč. táhla, konstr.ČSN 354205 | | | |
| 94 | 094 | Proud. propojení trolejbus. stop kabelem CHBU 120mm2 | KS | 5,000 | |
| | | Proud. propojení trolejbus. stop kabelem CHBU 120mm2 | | | |
| 95 | 095 | Proud. propoj. TB stopy a odpoj. CHBU 120mm2 | KS | 4,000 | |
| | | Proud. propoj. TB stopy a odpoj. CHBU 120mm2 | | | |
| 96 | 096 | Kardan na pásek pro převěs | KS | 191,000 | |
| | | Kardan na pásek pro převěs | | | |
| 97 | 097 | Kardan na pásek pro výložníky | KS | 24,000 | |
| | | Kardan na pásek pro výložníky | | | |
| 98 | 098 | Spona velká pro pásek 19/1,2; dov zatížení 8,6 kN | KS | 430,000 | |
| | | Spona velká pro pásek 19/1,2; dov zatížení 8,6 kN | | | |
| 99 | 099 | Pásek nerez 19/1,2mm; min pevnost 15kN, | M | 860,000 | |
| | | Pásek nerez 19/1,2mm; min pevnost 15kN, | | | |
| 100 | 100 | Tabulka výstražná | KS | 51,000 | |
| | | Tabulka výstražná | | | |
| 101 | 101 | Lano Fe nerez 25 mm2 ;struktura1-6-12;kontrukce 1,25mm x19;8,5kN | M | 1 094,000 | |
| | | Lano Fe nerez 25 mm2 ;struktura1-6-12;kontrukce 1,25mm x19;8,5kN | | | |
| 102 | 102 | Lano Fe nerez 35 mm2 ;struktura1-6-12;kontrukce 1,4mmx19;10,8kN | M | 1 848,000 | |
| | | Lano Fe nerez 35 mm2 ;struktura1-6-12;kontrukce 1,4mmx19;10,8kN | | | |
| 103 | 103 | Lano Fe nerez 50 mm2 ;struktura1-6-12;kontrukce 1,4mmx37;20,8kN | M | 254,000 | |
| | | Lano Fe nerez 50 mm2 ;struktura1-6-12;kontrukce 1,4mmx37;20,8kN | | | |
| 104 | 104 | Lano FeZn 50 mm2 | M | 263,000 | |
| | | Lano FeZn 50 mm2 | | | |
| 105 | 105 | Trolejový drát Cu 100 mm2 ČSN 428460 | M | 4 095,000 | |
| | | Trolejový drát Cu 100 mm2 ČSN 428460 | | | |
| 106 | 106 | Trolejová spojka sjízdňá pro Cu 100mm2 | KS | 16,000 | |
| | | Trolejová spojka sjízdňá pro Cu 100mm2 | | | |
| 107 | 107 | Kroužek pro vícesměrné spojení | KS | 6,000 | |
| | | Kroužek pro vícesměrné spojení | | | |
| 108 | 108 | Ukončení v koružku (očnice, krepina) | KS | 31,000 | |
| | | Ukončení v koružku (očnice, krepina) | | | |
| 109 | 109 | Uzemnění-tyč zemnicí l-1500mm, svorka zemnicí, spojovací materiál | KS | 2,000 | |
| | | Uzemnění-tyč zemnicí l-1500mm, svorka zemnicí, spojovací materiál | | | |
| 110 | 110 | Izolovaný svod od blesk., skříňka, kabel YY-1x50mm2, trubka ochranná 3m | KS | 2,000 | |
| | | Izolovaný svod od blesk., skříňka, kabel YY-1x50mm2, trubka ochranná 3m | | | |
| 111 | 111 | Bleskojistka růžková včetně konstrukce | KS | 4,000 | |
| | | Bleskojistka růžková včetně konstrukce | | | |
| 112 | 112 | Odtah obloukových svorek (hokejka) | KS | 7,000 | |
| | | Odtah obloukových svorek (hokejka) | | | |
| 113 | 113 | Ochrana smrš't. čepicí na trubky | KS | 2,000 | |

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--|-----|---------|
| | | | Ochrana smrš't. čepicí na trubky | | |
| 114 | 114 | | Tabulka sekce | KS | 2,000 |
| | | | Tabulka sekce | | |
| 115 | 115 | | Kotvení trolejové stopy rozpěrkou | KS | 3,000 |
| | | | Kotvení trolejové stopy rozpěrkou | | |
| 116 | 116 | | Přechod trolej lano (stopa) | KS | 3,000 |
| | | | Přechod trolej lano (stopa) | | |
| 117 | 117 | | Nesjízdny závěs lana vč. kladky | KS | 1,000 |
| | | | Nesjízdny závěs lana vč. kladky | | |
| 118 | 118 | | Tabulka výstražná | KS | 51,000 |
| | | | Tabulka výstražná | | |
| 119 | 119 | | Izolace stopy izolační páskou | KS | 1,000 |
| | | | Izolace stopy izolační páskou | | |
| 120 | 120 | | Oko posuvné kloubové | KS | 4,000 |
| | | | Oko posuvné kloubové | | |
| 121 | 121 | | Ukončení nosného lana v oku | KS | 4,000 |
| | | | Ukončení nosného lana v oku | | |
| 122 | 122 | | Podružný materiál | KPL | 1,000 |
| | | | Podružný materiál | | |
| | | | | | |
| | 3. | | DEMONTÁŽE | | |
| 123 | 123 | | Demontáž trakčních stožárů včetně odvozu | KS | 12,000 |
| | | | Demontáž trakčních stožárů včetně odvozu | | |
| 124 | 124 | | Demontáž nosných lan | M | 298,000 |
| | | | Demontáž nosných lan | | |
| 125 | 125 | | Demontáž ukončení na stožáru a budovách | KS | 20,000 |
| | | | Demontáž ukončení na stožáru a budovách | | |
| 126 | 126 | | Demontáž trojsměrného spojení | KS | 7,000 |
| | | | Demontáž trojsměrného spojení | | |
| 127 | 127 | | Demontáž výložníků | KS | 2,000 |
| | | | Demontáž výložníků | | |
| 128 | 128 | | Demontáž výložníku na stožár do 3 vyvěšení | KS | 1,000 |
| | | | Demontáž výložníku na stožár do 3 vyvěšení | | |
| 129 | 129 | | Demontáž výložníku na stožár do 4 vyvěšení | KS | 6,000 |
| | | | Demontáž výložníku na stožár do 4 vyvěšení | | |
| 130 | 130 | | Demontáž závěsu TB stopy v přímé na výložník | KS | 2,000 |
| | | | Demontáž závěsu TB stopy v přímé na výložník | | |
| 131 | 131 | | Demontáž závěsu TB stopy v přímé na lano | KS | 6,000 |
| | | | Demontáž závěsu TB stopy v přímé na lano | | |
| 132 | 132 | | Demontáž EV | KS | 1,000 |
| | | | Demontáž EV | | |
| 133 | 133 | | Demontáž SV | KS | 1,000 |
| | | | Demontáž SV | | |
| 134 | 134 | | Demontáž KR | KS | 1,000 |
| | | | Demontáž KR | | |
| 135 | 135 | | Demontáž TD Cu 100mm | M | 560,000 |
| | | | Demontáž TD Cu 100mm | | |
| | | | | | |
| | 4. | | SOUPIS STOŽÁRŮ TV | | |
| 136 | 136 | | Stožár 11/16kN metalizovaný, ČSN 348346 | KS | 1,000 |
| | | | Stožár 11/16kN metalizovaný, ČSN 348346 | | |
| 137 | 137 | | Stožár o 11/16kN metalizovaný, ČSN 348346 | KS | 11,000 |
| | | | Stožár o 11/16kN metalizovaný, ČSN 348346 | | |
| 138 | 138 | | Stožár o 11/22kN metalizovaný, ČSN 348346 | KS | 6,000 |
| | | | Stožár o 11/22kN metalizovaný, ČSN 348346 | | |
| 139 | 139 | | Stožár 11/26kN metalizovaný, ČSN 348346 | KS | 1,000 |
| | | | Stožár 11/26kN metalizovaný, ČSN 348346 | | |
| 140 | 140 | | Stožár o 11/26kN metalizovaný, ČSN 348346 | KS | 14,000 |
| | | | Stožár o 11/26kN metalizovaný, ČSN 348346 | | |
| 141 | 141 | | Stožár o 12/26kN metalizovaný, ČSN 348346 | KS | 1,000 |

| | | | | | |
|-----|--------|---|--|-----|---------|
| | | | Stožár o 12/26kN metalizovaný, ČSN 348346 | | |
| 142 | 142 | | Stožár o 11/30kN metalizovaný, ČSN 348346 | KS | 9,000 |
| | | | Stožár o 11/30kN metalizovaný, ČSN 348346 | | |
| 143 | 143 | | Stožár 11/40kN metalizovaný, ČSN 348346 | KS | 5,000 |
| | | | Stožár 11/40kN metalizovaný, ČSN 348346 | | |
| 144 | 144 | | Stožár o 11/40kN metalizovaný, ČSN 348346 | KS | 2,000 |
| | | | Stožár o 11/40kN metalizovaný, ČSN 348346 | | |
| 145 | 145 | | Stožár 10/55kN metalizovaný, ČSN 348346 | KS | 1,000 |
| | | | Stožár 10/55kN metalizovaný, ČSN 348346 | | |
| 146 | 146 | | Nátěr stožárů barvou RAL (mezinátěr+nátěr) | KS | 51,000 |
| | | | Nátěr stožárů barvou RAL (mezinátěr+nátěr) | | |
| | | | | | |
| | 5. | | STAVEBNÍ PRÁCE | | |
| 147 | 014101 | A | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina | M3 | 329,900 |
| | | | | | |
| 148 | 131838 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM | M3 | 329,900 |
| | | | | | |
| 149 | 149 | | Beton do základů C 25/30 XF1;XA1 | M3 | 316,000 |
| | | | Beton do základů C 25/30 XF1;XA1 | | |
| 150 | 150 | | Beton na hlavičku základů C 25/30 XF1;XA1 | M3 | 7,700 |
| | | | Beton na hlavičku základů C 25/30 XF1;XA1 | | |
| 151 | 151 | | Armovací drát průměru 12mm do základů | M | 378,000 |
| | | | Armovací drát průměru 12mm do základů | | |
| 152 | 152 | | Korugovaná trubka průměr 500, délka 1,6 m | KS | 51,000 |
| | | | Korugovaná trubka průměr 500, délka 1,6 m | | |
| 153 | 154 | | Bourání živičných povrchů | M2 | 33,800 |
| | | | Bourání živičných povrchů | | |
| 154 | 155 | | Úprava povrchu obal. drtí | M2 | 33,800 |
| | | | Úprava povrchu obal. drtí | | |
| 155 | 156 | | Řezání spár v asfaltu | M | 22,600 |
| | | | Řezání spár v asfaltu | | |
| 156 | 157 | | Bourání podkl. betonu v chodníku | M2 | 33,800 |
| | | | Bourání podkl. betonu v chodníku | | |
| 157 | 158 | | Výkop pro uzemnění - komplet | KS | 2,000 |
| | | | Výkop pro uzemnění - komplet | | |
| 158 | 159 | | Rozebrání a znovupoložení zámkové dlažky | M2 | 61,300 |
| | | | Rozebrání a znovupoložení zámkové dlažky | | |
| 159 | 160 | | Zapískování stožárů včetně písku | KS | 51,000 |
| | | | Zapískování stožárů včetně písku | | |
| 160 | 161 | | Prořezání stromů | HOD | 50,000 |
| | | | Prořezání stromů | | |
| 161 | 162 | | Prořezání keřů | HOD | 20,000 |
| | | | Prořezání keřů | | |
| 162 | 163 | | Přemístění dopravních značek | KS | 15,000 |
| | | | Přemístění dopravních značek | | |
| 163 | 164 | | Žlab plastový do 10 cm vč. žlabu | KS | 30,000 |
| | | | Žlab plastový do 10 cm vč. žlabu | | |
| 164 | 165 | | Trubka PE pr. 110mm do základů pro kabely V.O. | M | 102,000 |
| | | | Trubka PE pr. 110mm do základů pro kabely V.O. | | |
| 165 | 166 | | Zřízení pažení jam hloubky přes 1m | M2 | 491,600 |
| | | | Zřízení pažení jam hloubky přes 1m | | |
| 166 | 167 | | Odstranění pažení jam hl přes 1m | M2 | 492,000 |
| | | | Odstranění pažení jam hl přes 1m | | |
| 167 | 168 | | Oprava povrchů po demontovaných stožárech (12x1,4x1,4) | M2 | 23,520 |
| | | | Oprava povrchů po demontovaných stožárech (12x1,4x1,4) | | |
| 168 | 169 | | Ocelová síť - oko 10x10cm, tl 8mm | KS | 3,000 |
| | | | Ocelová síť - oko 10x10cm, tl 8mm | | |
| 169 | 170 | | Demontáž stáv. základů (12ks) 12x1,4x1,4x1,6 | M3 | 37,600 |
| | | | Demontáž stáv. základů (12ks) 12x1,4x1,4x1,6 | | |

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--|-----|---------|
| | | | | | |
| 170 | 171 | | Konečná úprava terénu | M2 | 94,000 |
| | | | Konečná úprava terénu | | |
| 171 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 329,900 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 6. | | OSTATNÍ | | |
| 172 | 172 | | Práce předem nespecifikované | HOD | 20,000 |
| | | | Práce předem nespecifikované | | |
| | | | | | |
| 173 | 173 | | Doprava | KS | 5,000 |
| | | | Doprava | | |
| | | | | | |
| 174 | 174 | | Jeřáb | KS | 8,000 |
| | | | Jeřáb | | |
| | | | | | |
| 175 | 175 | | Bourací kladivo samohybné včetně dopravy | HOD | 16,000 |
| | | | Bourací kladivo samohybné včetně dopravy | | |
| | | | | | |
| 176 | 176 | | Revize | KS | 1,000 |
| | | | Revize | | |
| | | | | | |
| 177 | 181 | | Plošina na prořez stromů | HOD | 20,000 |
| | | | Plošina na prořez stromů | | |
| | | | | | |
| 178 | 182 | | Zkoušky | KS | 1,000 |
| | | | Zkoušky | | |
| | | | | | |
| 179 | 183 | | Přemístění stávajícího zrcadla na stožár č.8 | KS | 1,000 |
| | | | Přemístění stávajícího zrcadla na stožár č.8 | | |
| | | | | | |
| 180 | 184 | | Úprava stávající řetězové zábrany u stožáru č.4 | KS | 1,000 |
| | | | Úprava stávající řetězové zábrany u stožáru č.4 | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------------|-------------|-----------|---|----|----------|
| Stavba: | 17-321-1_01 | | Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích_Stavba 1 | | |
| Rozpočet: | SO 651.1 | | Demontáž TV - smyčky Zemská | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta: | Název položky | MJ | Množství |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 1. | | DEMONTÁŽE | | |
| 1 | 001 | | Demontáž nosných lan | M | 520,000 |
| | | | Demontáž nosných lan | | |
| | | | | | |
| 2 | 002 | | Demontáž ukončení na stožáru a budovách | KS | 47,000 |
| | | | Demontáž ukončení na stožáru a budovách | | |
| | | | | | |
| 3 | 003 | | Demontáž trojsměrného spojení | KS | 7,000 |
| | | | Demontáž trojsměrného spojení | | |
| | | | | | |
| 4 | 004 | | Demontáž závěsu TB stopy v přímé | KS | 9,000 |
| | | | Demontáž závěsu TB stopy v přímé | | |
| | | | | | |
| 5 | 005 | | Demontáž závěsu TB stopy do 5 st | KS | 6,000 |
| | | | Demontáž závěsu TB stopy do 5 st | | |
| | | | | | |
| 6 | 006 | | Demontáž závěsu TB stopy do 13 st | KS | 1,000 |
| | | | Demontáž závěsu TB stopy do 13 st | | |
| | | | | | |
| 7 | 007 | | Demontáž závěsu TB stopy do 30 st | KS | 13,000 |
| | | | Demontáž závěsu TB stopy do 30 st | | |
| | | | | | |
| 8 | 008 | | Demontáž svodu a bleskojistek | KS | 1,000 |
| | | | Demontáž svodu a bleskojistek | | |
| | | | | | |
| 9 | 009 | | Demontáž proudových propojení | KS | 1,000 |
| | | | Demontáž proudových propojení | | |
| | | | | | |
| 10 | 010 | | Demontáž TD Cu 100mm | M | 960,000 |
| | | | Demontáž TD Cu 100mm | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------------------|--------------------|-----------|--|--------|----------|
| Stavba: | 17-321-1_01 | | Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích_Stavba 1 | | |
| Rozpočet: | SO 651.2 | | DIO | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta: | Název položky | MJ | Množství |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 0 | | Všeobecné konstrukce a práce | | |
| 1 | 01 | | Dočasná dopravní značka | ks/den | 300,000 |
| | | | <i>2*150=300,000 [A]</i> | | |
| 2 | 02 | | Pohyblivé pracovní místo | ks/den | 150,000 |
| | | | <i>1*150=150,000 [A]</i> | | |
| 3 | 03 | | Servis a údržba | DEN | 192,000 |
| | | | <i>192=192,000 [A]</i> | | |
| 4 | 04 | | Projekt DIO pro stanovení | KPL | 1,000 |
| | | | <i>1=1,000 [A]</i> | | |
| 5 | 05 | | Doprava | KM | 20,000 |
| | | | <i>20=20,000 [A]</i> | | |
| 6 | 06 | | škrtání/zakrytí dopravní značky | KS | 8,000 |
| | | | <i>8=8,000 [A]</i> | | |
| 7 | 07 | | Demontáž | HOD | 6,000 |
| | | | <i>6=6,000 [A]</i> | | |
| 8 | 08 | | Dočasná dopravní značka | ks/den | 504,000 |
| | | | <i>12*42=504,000 [A]</i> | | |
| 9 | 09 | | Dočasná dopravní značka 1,0x1,5 m | ks/den | 168,000 |
| | | | <i>4*42=168,000 [A]</i> | | |
| 10 | 10 | | Dočasné dopravní zařízení Z4 | ks/den | 126,000 |
| | | | <i>3*42=126,000 [A]</i> | | |
| 11 | 11 | | Dočasné dopravní zařízení Z4 se světly - 5 světel | ks/den | 42,000 |
| | | | <i>1*42=42,000 [A]</i> | | |
| 12 | 12 | | Dočasné dopravní zařízení Z2 se světly - 3 světla | ks/den | 42,000 |
| | | | <i>1*42=42,000 [A]</i> | | |
| | | | | | |
| | | | | | |